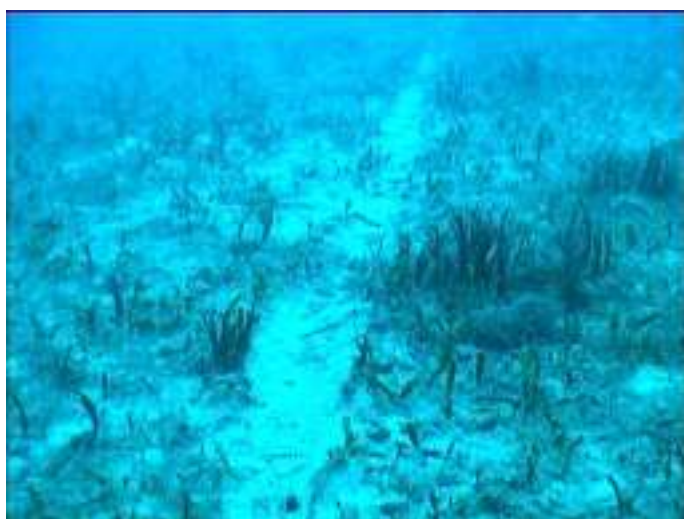


Μόνιμος παραβάτης του ευρωπαϊκού κανονισμού για την αλιεία στη Μεσόγειο το ελληνικό κράτος. Το Αρχιπέλαγος ενημερώνει το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων και την Επίτροπο κα Δαμανάκη.

Τέσσερις μήνες μετά το τέλος της προθεσμίας που είχε δώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα κράτη-μέλη για πλήρη εναρμόνιση με τον Κανονισμό για την Αλιεία στη Μεσόγειο (ΕΚ 1967/2006), το ελληνικό κράτος συνεχίζει να παραβαίνει την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Με την έναρξη της φετινής αλιευτικής περιόδου για τα συρόμενα αλιευτικά εργαλεία (μηχανότρατες), η αλιεία συνεχίζεται στα παράκτια νερά σε περιοχές που φτάνουν και το ένα μίλι από τη στεριά (ενώ ο ευρωπαϊκός κανονισμός ορίζει το 1,5 μίλι ως ελάχιστη απόσταση), γεγονός που επιβαρύνει δραματικά τα θαλάσσια οικοσυστήματα.



Όταν αυτά τα συρόμενα αλιευτικά εργαλεία αλιεύουν παράνομα σε περιοχές με θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας και σε περιοχές με υφάλους ασβεστολιθικών ροδοφυκών, προκαλούν δραματική καταστροφή σε ενδαιτήματα ιδιαίτερης σημασίας για την παραγωγικότητα των θαλασσών. Τα θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας που θα δεχθούν μία τέτοια καταστροφή, θα χρειαστούν περισσότερα από 100 χρόνια για να ανακάμψουν.

Το Αρχιπέλαγος ενημέρωσε την πολιτική ηγεσία του νεοσυσταθέντος Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας, και τη Διεύθυνση Θαλάσσιας Αλιείας του Υπουργείου για τις συνέπειες που προκαλεί η συνέχιση της εφαρμογής της Υπουργικής Απόφασης 164198/03-03-2008 και αιτήθηκε εκ νέου την άμεση ακύρωση της.

Επίσης, για τις σχετικές παραβάσεις ενημερώθηκε και η Επίτροπος Θαλασσιών Υποθέσεων & Αλιείας κα Δαμανάκη, η οποία σε επίσημη δήλωσή την περασμένη άνοιξη, είχε αναφέρει την υποχρέωση της Ελλάδας για πλήρη συμμόρφωση με τον ΕΚ 1967/2006 από 1/6/2010, (το τριετές περιθώριο των μεταβατικών παρεκκλίσεων έληξε άλλωστε οριστικά στις 31/5/2010).

Σημειώνεται ότι αντιστοιχώς δεν έχει γίνει καμία εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού για τα γρι-γρι, τα οποία σήμερα φαρεύουν 300 μέτρα από την ακτή (ανεξαρτήτως βάθους), ενώ ο μεσογειακός κανονισμός για την αλιεία ορίζει σαφώς ότι η αλιευτική δραστηριότητα πρέπει να λαμβάνει χώρα πέραν της ισοβαθούς των 50 μέτρων.

Απέναντι σε αυτή την κατάσταση η Ελλάδα εμφανίζει πλήρη αδυναμία συμμόρφωσης με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, ενώ τα μέτρα αλιευτικής διαχείρισης που εφαρμόζονται σήμερα βασίζονται κατά μεγάλο μέρος σε βασιλικά διατάγματα (!) και σε αντιλήψεις μίας άλλης εποχής. Θυμίζουμε ότι τον Νοέμβριο του 2009 το Αρχιπέλαγος είχε προβεί σε αντιστοιχη ενέργεια με επιστολή προς την πρώην υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κα Μπατzellή, χωρίς ωστόσο να ληφθεί πρωτοβουλία για την ανάκληση της ΥΑ 164198/03-03-2008 και για τον εναρμονισμό με τον ΕΚ 1967/2006

Η εν λόγω υπουργική απόφαση ελήφθη (από τον κ. Κοντό, 5/02/08), ερμηνεύοντας κατά το δοκούν τον ΕΚ 1967/2006, ο οποίος επιτρέπει παρέκκλιση από το 1.5 ναυτικό μίλι μόνο για περιορισμένο αριθμό σκαφών και έπειτα από αναλυτικές επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και εφαρμογή αυτής σε συγκεκριμένες ζώνες, και την *a posteriori* λεπτομερή επιστημονική παρακολούθηση και αξιολόγηση. Ηστόσο, η απόφαση 164198 περιλαμβάνει χωρίς εξαίρεση και άνευ προγενέστερης επιστημονικής μελέτης, όλες τις ελληνικές θαλάσσιες ζώνες και αφορά το σύνολο των μηχανοτρατών στην Ελλάδα.



Ημερομηνία: 24/10/2010 12:17:17
www.archipelago.gr