

Την Παρασκευή 3.9.2010 ο επικεφαλής της κίνησης και υποψήφιος περιφερειάρχης Αντώνης Ανηψητάκης, νομαρχιακός σύμβουλος Λασιθίου και πολιτικός μηχανικός στο επάγγελμα, επισκέφτηκε το νομό Ρεθύμνης. Μαζί με Ρεθεμνιώτες της κίνησης «ΜΙΑ ΚΡΗΤΗ» επισκέφτηκαν το φοινικόδασος στην Πρέβελη προκειμένου να διαπιστώσουν από κοντά το μέγεθος της καταστροφής.

Στη συνέχεια συναντήθηκαν με τον υποδιοικητή της πυροσβεστικής κ. Μαρκουλάκη από τον οποίο ενημερώθηκαν για τις συνθήκες της φωτιάς στην Πρέβελη.

Ο Αντώ νης Ανηψητάκης σημείωσε σχετικά με την φωτιά στη λίμνη Πρέβελη και τη διαχείριση της περιοχής:

1. Προβλήματα διαχείρισης της περιοχής πριν τη φωτιά.

Τα περισσότερα ειναι γνωστά. Επισκέπτες υπερβολικοί σε αριθμό. Σκουπίδια παντού. Χρήσης παραλίας, ποταμού, ακτής εντελώς αντίθετη με τη λογική της αειφόρου διαχείρισης. Λάθος διαχείριση από τη δασική υπηρεσία: Εκχερσώσεις σε μεγάλη κλίμακα φυσικής βλάστησης για να φυτευθούν ξενά για την περιοχή είδη, το μεγαλύτερο έγκλημα από όλα που έγιναν όλα αυτά τα χρόνια. Υπερβόσκηση σε αρκετές περιπτώσεις, έντονη κυνηγετική πίεση, χρήση φωτιάς για βοσκότοπους στην ευρύτερη περιοχή, φυτεύσεις ξένων φοινίκων σε παρακείμενες περιοχές, νέοι δρόμοι, παράνομη υλοτομία συνθέτουν μερικά από αυτά που γίνονται και είναι αντίθετα με τις κατευθύνσεις του υπάρχοντος διαχειριστικού σχεδίου. Παρανομία και άστοχη διαχείριση του οικονομικού κέρδους που δεν αποδίδει τα οφειλόμενα για την αειφορία της περιοχής. Έλλειψη Ειδικής Περιβαλλοντικής μελέτης και Φορέα Διαχείρισης, ουσιαστικά καμία πολιτική για την περιοχή. Ευθύνες μπορούν να αποδοθούν από την τοπική κοινωνία και τις αρχές του τόπου ως την κεντρική εξουσία αλλά και στους πολίτες.

2. Η φωτιά. Τι μπορούσε να γίνει και δεν έγινε;

Το σύστημα πυρανίχνευσης αποδείχθηκε οτι δεν λειτούργησε αλλά και αν λειτουργούσε δεν θα είχε νόημα. Κάτι τέτοιο έχει νόημα σε περιοχές εκτεταμένες -χωρίς γρήγορη οδική πρόσβαση για να υπάρχει ειδοποίηση. Αρα μιλάμε για χαμένα χρήματα που θα μπορούσαν να διατεθούν για πολύ χρησιμότερα πράγματα!

Τα αεροσκάφη/ελικόπτερα δεν ήταν σε θέση να συνδράμουν. Έχει αποδειχθεί οτι στην πλειονότητα των πυρκαγιών στην Κρήτη οι άνεμοι δεν αφήνουν τη χρήση τους. Ουσιαστικά καμία φωτιά δεν σβύνεται με εναέρια μέσα και μόνο. Μπορούν μόνο να συνδράμουν σε λίγες περιπτώσεις. Κοστίζουν όμως πολύ και αποτελούν μια πολυτέλεια για τη δασική πυρόσβεση.

Δεν μπορούμε να ξγνωρίζουμε αν υπήρχε χρόνος καλύτερης αντίδρασης με τον θυελλώδη άνεμο εκείνου του πρωινού. Η φωτιά ξεκίνησε κατά πάσα πιθανότητα από τον δρόμο και πήρε αρχικά κατεύθυνση προς το Γιαννού. Η πρώτη προτεραιότητα θα ΄πρέπει να ήταν να καθαρίσουν όλα τα φυτεμένα πεύκα για να δημιουργήσουν αντιπυρική λωρίδα και να μην φθάσει η φωτιά στη Λίμνη Πρέβελη. Αλλά πρώτον κανείς δεν είχε σκεφθεί κάτι τέτοιο και κανείς δεν θα έπαιρνε την ευθύνη να το κάνει και επιπλέον είναι πολύ αμφίβολο αν υπήρχε χρόνος για να γίνει αυτό με ασφάλεια. Όμως τώρα κατάλαβαν όλοι, ή ίσως οι περισσότεροι... πόσο τραγικά βλακώδες είναι να κάνεις "αναδάσωση" με πεύκα και άλλα πυρόφιλα είδη και μάλιστα σε περιοχή "προστατευόμενη"... Τελικά τα πεύκα κάηκαν πολύ γρήγορα και η φωτιά μεταδόθηκε (από κομμάτια καμμένης ύλης που "έσπερνε" ο άνεμος) ως στην παραλία.

Ουσιαστικά κατηγορίες δεν μπορούν να εκτοξεύονται εύκολα για τυχόν αποτυχία κατάσβεσης, όμως μπορούν να αναζητηθούν για την πρόληψη.

3. Αμεσως μετά τη φωτιά - απολύτως αναγκαία μέτρα:

Η περιοχή συνέχιζε επί 3 ημέρες να είναι επισκέψιμη από τον κόσμο χωρίς καμία απαγόρευση. Οι τουρίστες έφθαναν χωρίς να είναι ενημερωμένοι του τι θα συναντήσουν. Στη σύσκεψη στη Νομαρχία Ρεθύμνου τέθηκαν κάποια θέματα επιτέλους στη σωστή τους βάση χωρίς να είναι σίγουρο οτι έγιναν όλα αποδεκτά και οτι θα εφαρμοστούν. Πρέπει να γίνουν άμεσα:

- Περίφραξη στο ύψος της παραλίας, απαγόρευση εισόδου στα καμμένα αλλά και στα άκαυτα τμήματα του δάσους.
- Απομάκρυνση όλων των αυθαιρέτων κατασκευών από την παραλία και όπου αλλού στην περιοχή, απομάκρυνση όλων των ποδηλάτων, κανό, καθισμάτων και λοιπών "ευκολιών" παραλίας.
- Τα πλοιάρια να σταματήσουν τις μεταφορές και να γίνεται ενημέρωση των τουριστών για την κατάσταση.
- Ελεγχος βόσκησης και κυνηγίου (απαγόρευση και των δύο με διοικητικά μέτρα).
- Αμεση απομάκρυνση όλων των ξενικών ειδών που έχουν φυτευθεί στην ευρύτερη περιοχή, καμμένων ή άκαφτων.
- Απομάκρυνση φοινίκων των Καναρίων ή άλλων ειδών φοινικοειδών σε μια ακτίνα τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων.
- Αρχή προγράμματος επιστημονικής παρακολούθησης της φυσικής αναδάσωσης.

4. Μέτρα για το μέλλον.

Επιτέλους εκπόνηση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και εγκατάσταση Φορέα Διαχείρισης που θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος γιε όλες τις μελλοντικές διαχειριστικές πρακτικές και για τις χρήσεις γης αλλά και την όποια μορφή επισκεψιμότητας στην Λίμνη μετά από παρέλευση 3-5 ετών, με βάση την αναδάσωση που θα γίνει φυσικά και τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης.