

Ανταπόκριση από την εκδήλωση που διοργάνωσε την Κυριακή 20 Μαρτίου στο Θραψανό, η Πρωτοβουλία Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος, σχετικά με το σχεδιαζόμενο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όπως δημοσιεύτηκε στο www.flashnews.gr

.

Φωτογραφία από το www.flashnews.gr .

«*Μας υποσχέθηκαν τα πάντα, μας πήραν ό,τι είχαμε*». Με αυτά τα λόγια άνοιξε την ομιλία της η **Άννα Σερδάρη**, κάτοικος της Αρτέμιδας Αττικής, που μένει δίπλα στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. «*Μας είπαν πως θα γίνουν ξενοδοχεία, αλλά ακόμα και το ένα που υπήρχε δεν έχει πια πελάτες. Μας είπαν πως θα βρούμε δουλειές αλλά παρακαλάμε να ανανεώσουμε τις συμβάσεις των 700 ευρώ ως αχθοφόροι και καθαρίστριες. Μας είπαν πως θα φυτέψουν εκατομμύρια δέντρα και τα μόνα που φυτεύτηκαν είναι το ΙΚΕΑ, ο Κωτσόβολος και το Leroy Merlin. Μας ταπείνωσαν, μας διαίρεσαν και χάσαμε τα πάντα*».

Τα παραπάνω ακούστηκαν στην ημερίδα που διοργάνωσε η Πρωτοβουλία Πολιτών για τη Διάσωση, Προβολή και Αειφόρο Ανάπτυξη της Πεδιάδος, στο Θραψανό σχετικά με το σχεδιαζόμενο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι.

Στοιχεία - φωτιά

Εκτός από την εμπειρία των «γειτόνων» του Ελ. Βενιζέλος παρουσιάστηκαν τεκμηριωμένα στοιχεία για την όχληση που θα προκληθεί στην περιοχή από τον **Μιχάλη Πετράκη**, Διευθυντή Ερευνών του Ινστιτούτου Ερευνών και Βιώσιμης ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Στην παρουσίασή του ο κ. Πετράκης εξέθεσε τα αποτελέσματα διεθνών ερευνών για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την εγκατάσταση των αεροδρομίων παρουσιάζοντας χάρτες και γραφικές απεικονίσεις για την όχληση κυρίως από τον θόρυβο και τα καυσαέρια των αεροπλάνων. Τα στοιχεία και οι μετρήσεις που κατέδειξε ο κ. Πετράκης τον οδήγησαν να συμβουλεύσει τους κατοίκους των γειτονικών χωριών απλά να μετακομίσουν, να νοικιάσουν ή να πουλήσουν τα σπίτια τους το συντομότερο δυνατόν.

Στην κατάμεστη αίθουσα του πρώην δημαρχείου Θραψανού, το κλίμα ήταν απολύτως αρνητικό για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου. Από πολλούς ομιλητές τονίστηκε η γεωμορφολογία της περιοχής στην οποία συγκεντρώνονται μεγάλα ποσοστά υγρασίας και η

χαρακτηριστική πρωϊνή πάχνη, η οποία όπως είναι φυσικό θα εγκλωβίζει τους ρύπους των αεροπλάνων σημαίνοντας την καταστροφή της υγείας των κατοίκων και της γεωργικής παραγωγής.

«*Η κατασκευή και λειτουργία του αεροδρομίου θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην σωματική και ψυχική υγεία 22.000 κατοίκων της περιοχής, θα σημάνει τη χωρίς επιστροφή επιβάρυνση και εγκατάλειψη της γεωργικής και κτηνοτροφικής παραγωγής, με συνέπεια την απώλεια γης, εργασίας και εισοδήματος* », λέει στο Flashnews.gr ο πρόεδρος της Πρωτοβουλίας πολιτών για τη διάσωση, προβολή και αειφόρο ανάπτυξη της Πεδιάδας, **Σταμάτης Πέτρου – Μάρας**. «Μας λένε ψέματα για ένα φτηνό αεροδρόμιο το οποίο όμως θα κατασκευαστεί με σύμβαση παραχώρησης και άρα ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύψει όσο μπορεί πιο γρήγορα την επένδυσή του. Αυτό σημαίνει ακριβότερα τέλη χρήσης και συνεπώς ακριβότερα εισιτήρια», συμπληρώνει.

"Καλή επιτυχία στα παιδιά..."

Αποκαλυπτική για τον τρόπο που συμπεριφέρθηκε ο εργολάβος του «Ελ. Βενιζέλος» στους κατοίκους της περιοχής ήταν και πάλι η κ. Σερδάρη. Μας λέει: «*Ζητήσαμε την περίοδο των πανελλαδικών εξετάσεων των παιδιών μας να γίνει ένας περιορισμός των πτήσεων, τουλάχιστον τις ώρες που διαβάζουν. Μας είπαν πως η περίοδος συμπίπτει με την περίοχδο αιχμής του αεροδρομίου και απλά μας ευχήθηκαν καλή επιτυχία στα παιδιά* ». Και συμπληρώνει: «*Το μόνο αληθινό προνόμιο που είχαμε ήταν ότι ζούσαμε δίπλα στο αεροδρόμιο και άρα εξυπηρετούμαστε όποτε θέλουμε να ταξιδέψουμε. Μας το έκοψαν και αυτό κλείνοντας την βόρεια πύλη για λόγους που δε μας εξήγησαν ποτέ. Έτσι τώρα είμαστε αναγκασμένοι να κάνουμε έναν τεράστιο κύκλο για να φτάσουμε στο αεροδρόμιο, πληρώνοντας φυσικά και τα διόδια στην Αττική Οδό, γιατί πρέπει και αυτή η εταιρία να βγάλει λεφτά από μας…* »

Επόμενα βήματα

Όλοι οι παρευρισκόμενοι, κάτοικοι του Καστελίου, του Θραψανού, των χωριών Αρχάγγελος, Απόστολοι και Ευαγγελισμός αλλά και πολίτες από την ευρύτερη περιοχή της Πεδιάδας, συμφώνησαν στην αναγκαιότητα συντονισμού των κινήσεων και των αντιδράσεων τους. Αφενός η ενημέρωση του κόσμου και αφετέρου οι παρεμβάσεις προς τους φορείς της

τοπικής και της κεντρικής πολιτικής εξουσίας είναι από τα πρώτα επόμενα βήματα που ακολουθούν ενώ πολλές ήταν οι φωνές που ζήτησαν υιοθέτηση ακόμα πιο δυναμικών αντιδράσεων και μορφών πάλης.

Στην ημερίδα παρέστησαν ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδος **Ζ. Καλογεράκης** και ο πρώην δήμαρχος Καστελίου κ.
Σμυρνάκης
ενώ μεταξύ των ομιλητών ήταν και ο υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου
Αριστείδης Παπαδάκης
, συντονιστής του Παγκρήτιου Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων. Χαιρετισμό απεύθυναν εκπρόσωποι του ΚΚΕ, των Οικολόγων Πράσινων και της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, οι οποίοι δεσμεύθηκαν να φέρουν το θέμα στο περιφερειακό Συμβούλιο και να αξιώσουν την έκδοση σχετικού ψηφίσματος.

Σε κάθε περίπτωση η πρώτη αυτή ενημερωτική ημερίδα, έβαλε στο τραπέζι την άλλη όψη του «αναπτυξιακού» έργου του νέου αεροδρομίου και έφερε στο προσκήνιο άγνωστες πτυχές αυτής της επένδυσης. Η πλευρά όσων αντιδρούν στην υποβάθμιση της ζωής τους είναι πλέον εδώ και είναι αποφασισμένη να αντιδράσει.

Η πρωτοβουλία πολιτών της Πεδιάδας δημιούργησε και συντηρεί ήδη ένα blog με όλες τις εξελίξεις για το θέμα στη διεύθυνση www.aerodromiostokastelli.blogspot.com

Από το www.flashnews.gr